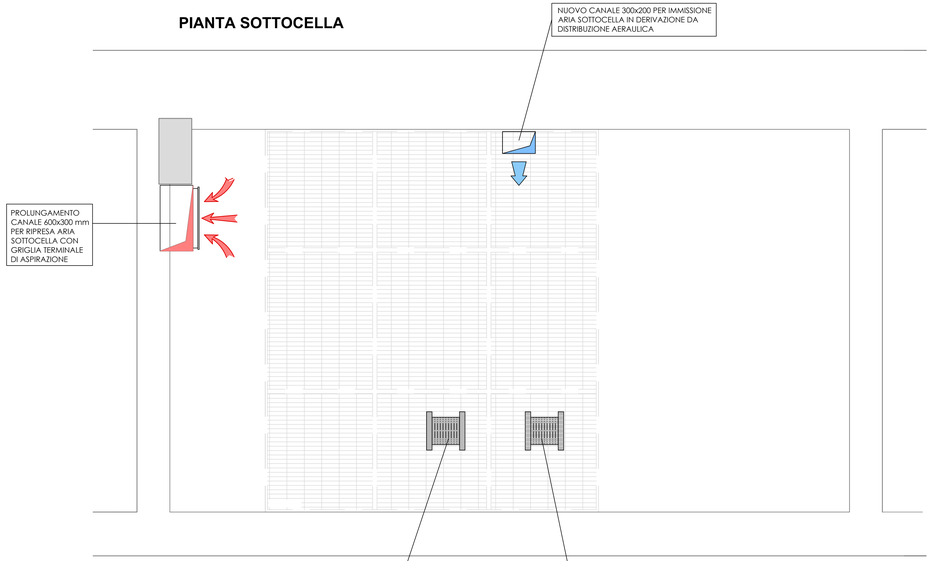
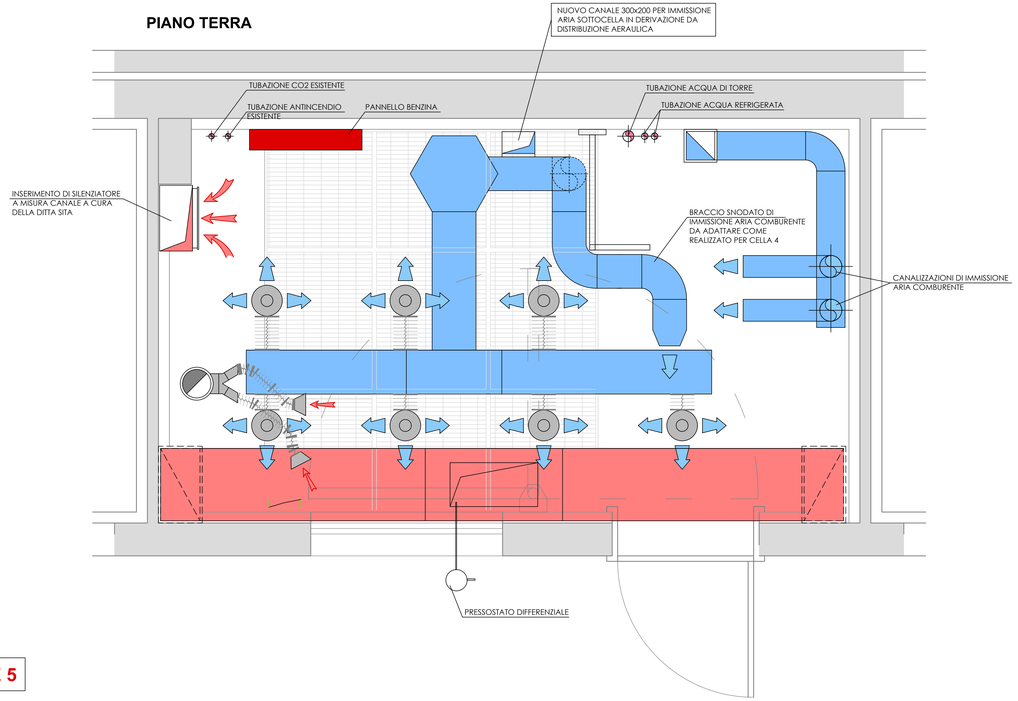
PIANTA SOTTOCELLA



PIANO TERRA



SCHEDA TECNICA BATTERIA ELETTRICA

CENTRALE DI TRATTAMENTO ARIA MODELLO: **AZ 10**
Portata d'aria di funzionamento della C.T.A.: **14000** m³/h
Riferimento C.T.A.: **Sezione resistenze elettriche**



Lunghezza	300 mm	Altezza+basamento	1220 + 120 mm
Profondità	1500 mm	Peso indicativo	118 kg
Limiti di funzionamento della C.T.A.	-30/+60 °C	Densità dell'aria / altitudine:	1.204 Kg/m³ / 0 mt slm
Aria esterna inv. / est.:	-5°C 80% / 32°C 50%		

NOTA: LE DIMENSIONI INDICATE SONO ORIENTATIVE, NON HANNO VALORE ESECUTIVO

Caratteristiche costruttive

Installazione della C.T.A.:	all'interno di apposito locale
Telaio:	in alluminio
Tamponamenti :	in lamiera di acciaio zincato
Pannellature esterna:	acciaio zincato-preverniciato RAL 7047
Pannellatura interna:	acciaio zincato
Viteria:	acciaio zincato
Basamento:	acciaio zincato
Isolante termoacustico:	schiume poliuretaniche a cellule chiuse, spessore 25mm, densità 42 Kg/m³, classe di reazione al fuoco 1 secondo D.M. 26/06/1984 art.8.
Particolarità costruttive:	classificazione energetica : N.A..

Elenco e caratteristiche dei singoli componenti (seguendo il senso del flusso d'aria):

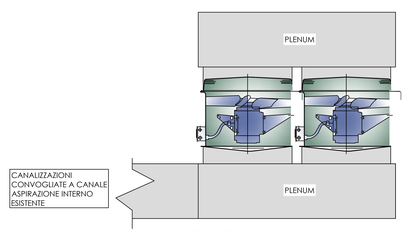
Batteria elettrica a resistenze corazzate, completa di termostato di sicurezza a riarmo manuale.

Modello	BE 500		Alimentazione	380/3/50	V/f/Hz
Numero stadi di inserzione	3		Potenza elettrica installata	50.00	kW
Perdita di carico lato aria:	30 Pa				
Funzionamento estivo					
Temperatura aria ingresso	-5.00	°C	Temperatura aria uscita	5.66	°C
Umidità relativa aria ingresso:	80	%	Umidità relativa aria uscita:	37	%

LEGENDA APPARECCHIATURE

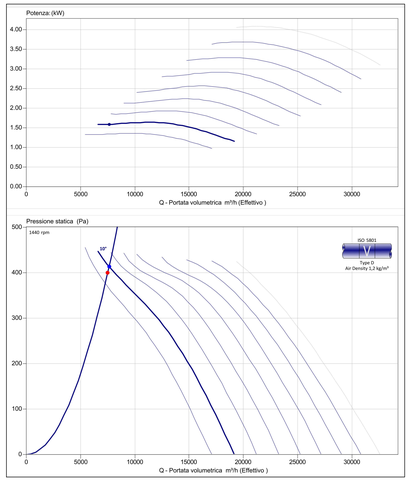
1. SONDA DI TEMPERATURA DA CANALE SETTATA A 2°C PER AVVIO BATTERIA ELETTRICA DA CANALE DI PRE-RISCALDO ARIA ESTERNA PER IMMISSIONE ARIA IN AMBIENTE IN CASO DI ALLARME FUGA BENZINA.
2. BATTERIA ELETTRICA A STADIO UNICO DA CANALE DI PRE-RISCALDO ARIA ESTERNA
   Batteria elettrica a resistenze corazzate a stadio unico, completa di termostato di sicurezza a riarmo manuale e TRIAC di modulazione elettrica della potenza in funzione dei taghet di temperatura.
   Modello BE 500
   Alimentazione 380/3/50 V/f/Hz
   Numero stadi di inserzione = 3
   Q = 14.000 mc/h
   Potenza elettrica installata = 50.00 kW
   Perdita di carico lato aria = 30 Pa
   Temperatura aria ingresso = -5.00 °C
   Temperatura aria uscita = 5.66 °C
3. SONDA DI TEMPERATURA DA CANALE SETTATA A 5°C PER REGOLAZIONE BATTERIA ELETTRICA DA CANALE DI PRE-RISCALDO ARIA ESTERNA PER IMMISSIONE ARIA IN AMBIENTE IN CASO DI ALLARME FUGA BENZINA

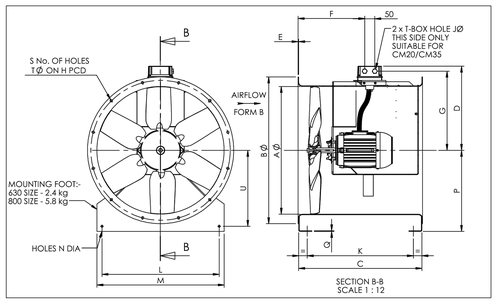
SALA PROVE 5



SEZIONE A-A

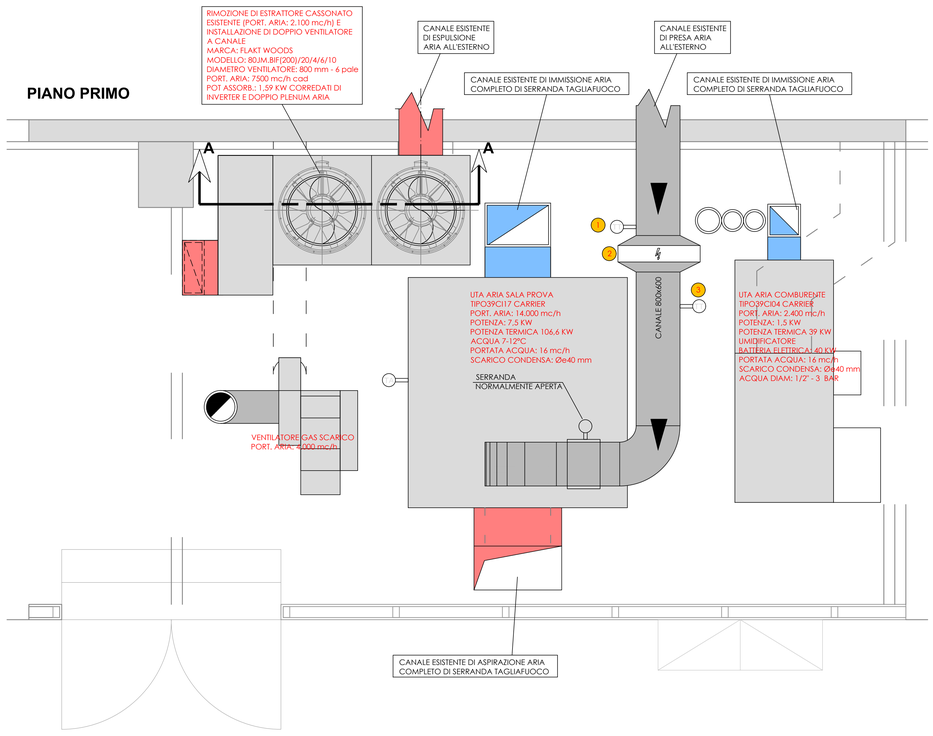
A	800
B	894
C	660
D	495
E	3
F	384
G	517
H	860
J	20
K	544
L	750
M	800
N	10
P	510
Q	5
S	16
T	12
U	485
Weight (kg)	94





SPECIFICHE VENTILATORI A CANALI

PIANO PRIMO



Comune di Bologna
Borgo Panigale
- Via Antonio Cavalieri Ducati, 3, 40132
Bologna

IMPIANTI MECCANICI IN RISTRUTTURAZIONE CELLA 5 SALE PROVA MOTORI :
- IMPIANTO AERAULICO
- RAFFREDDAMENTO H2O MOTORE
- RAFFREDDAMENTO OLIO MOTORE
- PARAFLU, OLIO, ARIA COMPRESSA
- BENZINA

Data: Maggio 2017

Proprietà:
Volkswagen AG

Committente:
Ducati Motor Holding S.p.A

Ubicazione:
Wolfsburg,
Germania

Ubicazione:
Via Antonio Cavalieri Ducati,
n° 3,
- 40132 - Bologna

Elaborato

M-05

Planimetria impianti cella 5

- Stato di Progetto -

Tav. N°40-05724
disegnatore: Giancarlo

Scala –

Studio Associato
BURANI e NOCETTI
Periti Industriali Termotecnici
Via P. Giardini, 428
41124 MODENA
poaolo@studioburani.it
matteo@studioburani.it
059/346292